

EXPUNERE DE MOTIVE

Regimul juridic al personalului navigant roman, drepturile si obligatiile acestuia sunt stabilite prin OUG 42/1997 modificata si prin norme derogatorii ale Conventiilor Maritime Internationale obligatorii si ratificate de Romania si anume Conventiile Organizatie Internationale Maritime nr. 8, 9, 16, 22, 23, 68, 87, 91, 92, 98, 108, 133, 134, R137, R138, 146, 147, 163, 166, 178, 179, 180, R187 . Dupa 1990 o serie de prevederi privind regulamente de serviciu la bord si reglementari nationale contrar conventiilor internationale nu au mai putut fi aplicate datorita schimbarilor survenite.

Specificul activitatilor de navigatie civila ca si in cazul activitatilor aeronautice civile impune existenta unui act normativ care sa reglementeze in mod unitar statutul personalului navigant roman tinind cont de conditiile concrete in care anumite activitati de navigatie civila se desfasoara, precum si de complexitatea si factorii de risc specifici ale acestor activitati.

Scopul noului statut este de a respecta legislatia europeana si implementarea acesteia privind obligatiile si responsabilitatile personalului navigant roman si nenavigant roman dar care are o vechime in activitatea de navigatie civila maritima si ape interioare , precum si de a promova protectia reala a drepturilor de care acestia au beneficiat in decursul timpului, ca o recunoastere a importantei, riscului si responsabilitatii profesiilor exercitate de aceasta categorie de personal. Statutul se adreseaza exclusiv personalului angajat cu contract individual de munca pentru efectuarea unor activitati de navigatie maritime si ape interioare sau a unor activitati conexe.

Pregatirea personalului navigant roman se face in conformitate cu reglementarile emise de Ministerul Transporturilor, pornind de la reglementarile specifice, conventiile si recomandariile organizatiilor internationale maritime la care Romania este parte, precum si de la reglementari specifice emise de Uniunea Europeana.

Obligatiile personalului navigant roman sunt cele specifice activitatii navigatiei maritime si ape interioare, limitandu-se la cadrul strict profesional.

Capitolul referitor la drepturile personalului navigant roman, in special cele referitoare la varsta de pensionare, a fost elaborat avandu-se in vedere numeroasele studii medicale si socioprofesionale din care rezulta ca anumite profesii din navigatia civila, cum ar fi cele de navigatie maritime si ape interioare din compartimentul masini si punte, se situeaza pe primele locuri in ceea ce priveste factorii de risc la imbolnavire.

In meseriile personalului navigant punte si masina nu se accepta eroarea, in orice moment personalul navigant fiind responsabil de vietile de la bordul navelor, a pasagerilor, a sigurantei navigatiei, a sigurantei navei si a incarcaturii precum si a mediului. Comunitatea maritima internationala a recunoscut cu multa vreme in urma caracterul excesiv de stresant al meseriilor personalului navigant punte si masina, acest domeniu fiind si din aceasta cauza reglementat prin normele derogatorii ale Conventiilor Maritime Internationale.

In ceea ce personalul navigant punte si masina, acestia isi desfasoara activitatea in general in spatii deschise, in prezenta unor campuri electromagnetice ridicate, nivelul de zgomot fiind deosebit de mare la pornirea motoarelor si a grupurilor auxiliare, ceea ce conduce la o degradare prematura a organismului. Personalul navigant de punte si masina trebuie sa faca fata diferentelor mari de temperaturi functie de zonele de navigatie, la suportarea intemperiiilor ivite pe parcursul calatoriei, la pericolul marfii transportate, la bolile existente din zonele Africii, Americii Latine sau Indiei etc.(malaria, febra galbena, holera, etc) .

Prin prezentul statut se doreste promovarea politici in ceea ce priveste varsta de pensionare a personalului navigant roman, prin care se ofera posibilitatea ca dupa o vechime de 25 de ani in anumite activitati de navigatie maritima si ape interioare si la implinirea varstei de 50 de ani (pentru personalul navigant masini) sau de 55 de ani (cazul personalului navigant de la punte) acestia sa poata solicita pensionarea. Sistemul de calcul al pensiei cuprins in statut sustine aplicarea in continuare a principiului diferentiat de calcul al pensiei .

Varsta de pensionare a anumitor categorii de personal navigant roman, precum si asigurarea obligatorie in cazul pierderii capacitatii de munca fac obiectul recomandarilor asociatiilor profesionale internationale, cum ar fi OIM, Asociatia Europeana a Armatorilor ESA, Asociatia Internationala a Armatorilor (ISF), Federatia Europeana a Transportatorilor (ETF), Federatia Internationala a Transportatorilor (ITF), Comisia Europeana din Transportul Maritim European, (EMC) avandu-se in vedere ca acestea reprezinta elemente de echilibru in activitatea personalului navigant roman, cu repercusiuni importante asupra mentinerii si cresterii sigurantei si securitatii in navigatia maritima si pe ape interioare.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezenta propunere legislativa pe care o supunem spre dezbatere si adoptare Parlamentului Romaniei.

Deputat PD-L
Comandant de Cursa Lunga
Laurentiu Mironescu

